

Traťová rychlost . . . . . 100 km/hod  
Zábrzdňá vzdálenost . . . . . 1000 m

+) Návěst pro VZ umístěna na návěstidle mimo jeho obrys, na rameni nezasahujícím do průjezdného průřezu.

57,0

58,0

59,0

60,0


Traťová rychlost . . . . . 100 km/hod  
Zábrzdňá vzdálenost . . . . . 1000 m




+) Návěst pro VZ umístěna na návěstidle mimo jeho obrys, na rameni nezasahujícím do průjezdného průřezu.

# PS 12-01

## D.1.1.2.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC	±0,000 = xxx,xx m n. m.
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJIS_Kyjice-Chomutov_DSP“		  
Zpracovatel částí:		Hlavní inženýr projektu:
		ING. STANISLAV JAROŠ
Olišanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz		Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK
Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY		
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRÚST	ING. PETR SYKORA
Kontroloval:		ING. MARTIN RAIBR
Název akce:		Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV		19-010.640
Projektový stupeň:		PDPS
Datum:		09 / 2019
Číslo části:		D.1.1.2.1.B
Měřítko:		Počet formátů:
-		6A4
Číslo přílohy:		0205